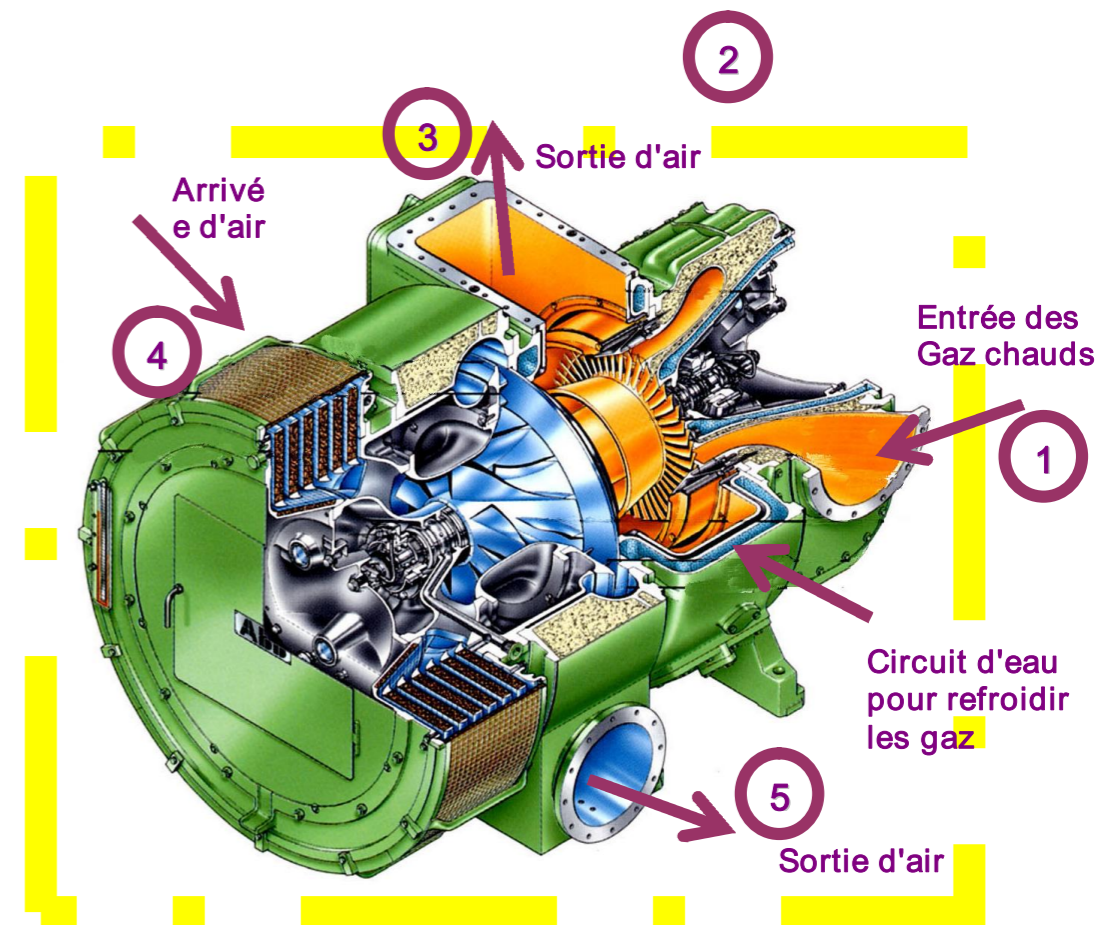


Le turbo se compose de 2 systèmes mécaniques ayant 2, fonctions distinctes

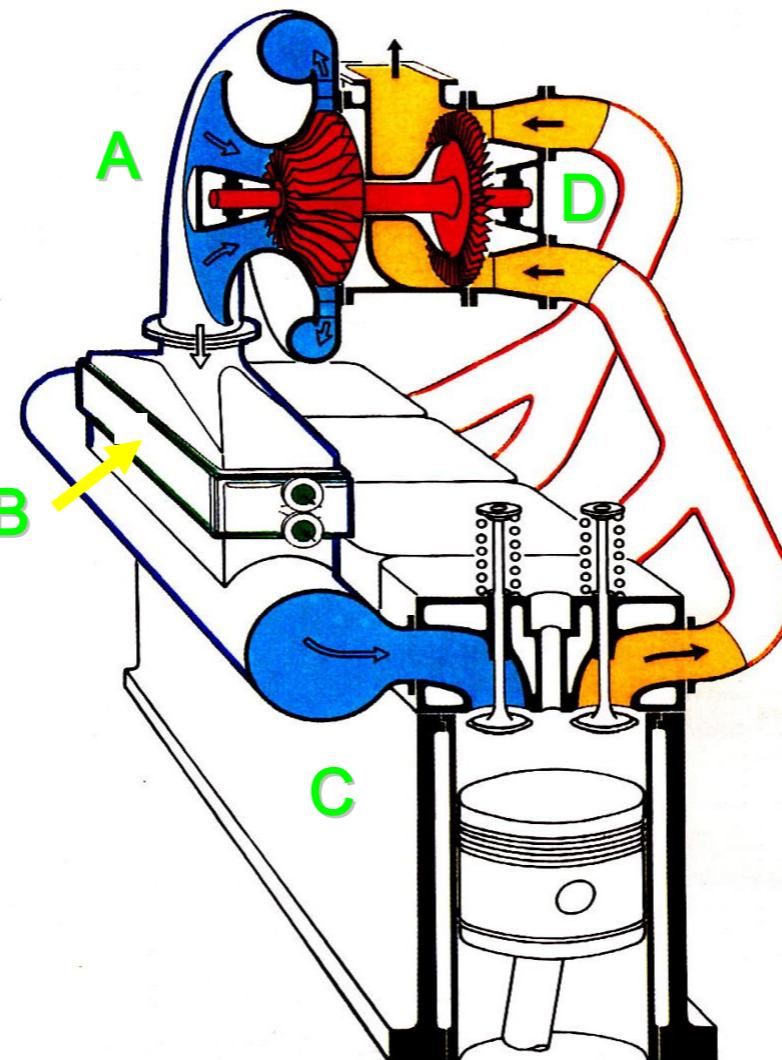
- en orange : ce mécanisme, à partir des gaz chauds récupérés de l'échappement, fournit l'énergie nécessaire pour faire tourner le turbo,
- en bleu : le turbo augmente la puissance du moteur grâce à la mise en pression de l'air filtré qui arrive de l'extérieur.



Les gaz chauds d'échappement venant du moteur entrent en 1, ce qui actionne la turbine 2 avant de ressortir en 3, à l'air libre. L'air, qui arrive de l'extérieur, est filtré en 4, mis en pression par la turbine et ressort en 5.

Principe d'un moteur :

Action du turbo : le compresseur A met l'air sous pression avant de l'envoyer vers le refroidisseur B, puis vers le moteur diesel C. L'air ainsi comprimé permet de brûler plus de fuel et d'augmenter alors la puissance. Les gaz de sortie sont dirigés vers la turbine D qui fait tourner le compresseur.



COMMENT MARCHE UN TURBO ?